



Váš dopis zn. 33222/2019-SŽDC-GŘ-O26  
Ze dne 6. června 2019  
Naše zn. 38477/2019-SŽDC-GŘ-O6  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Skala  
Telefon +420 972 235 866  
Mobil +420 601 391 995  
E-mail skalap@szdc.cz

Datum 28. června 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor strategie (O26)  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## **Vyjádření Odboru přípravy staveb (O6) GŘ SŽDC k Aktualizaci studie proveditelnosti „Modernizace tratě Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, 2. dílčí plnění**

Odbor přípravy staveb (O6) GŘ SŽDC obdržel žádost o připomínky k výše uvedené Aktualizaci studie proveditelnosti (dále jen ASP). K předloženému 2. dílčímu plnění máme následující připomínky:

### **Pozemní stavby** (zpracoval Ing. Zdeněk Kratina, tel.: 730 562 484)

- V zápisu z jednání ze dne 31. října 2018 je uvedeno následující: „V aktualizaci SP bude návrh řešení budov zpracován v detailu obvyklém pro studie proveditelnosti.“ V aktualizaci SP však žádné návrhy řešení budov, ani jiné popisy, obsažené nejsou. Pouze je zde vykázáno několik pozemních objektů v ekonomice SP.
- Tímto požadujeme doplnění, tak jak bylo uvedeno na výše uvedeném jednání v souladu s „Programem rekonstrukcí a revitalizací osobních nádraží“ a „Konceptcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

### **Elektrická trakce** (zpracoval Ing. Milan Zedník, mob.: 601 102 272)

- Upozorňujeme, že došlo k částečnému zapracování připomínky, která byla uplatněna k 1. dílčímu plnění této ASP.
- Žádáme o převzetí technického řešení napájení předmětné trati z odevzdané dokumentace „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, kterou zpracovala vaše společnost. Vyvolané změny technického řešení žádáme zapracovat do investičních nákladů. Nově vybudovaná spínací stanice je v Nové Hospodě. Změna technického řešení není kompletně zapracována do investičních nákladů, proto požadujeme její dopracování.

### **Ekonomické hodnocení** (zpracovala: Ing. Petra Šváblová, tel.: 972 235 851)

- Str. 12 - Tab. 2.2: Reinvestice jsou kalkulovány pro všechny varianty ve stejné výši a ve stejných letech, což se nejvíce jeví jako správné. U variant 3b a 5 je začátek provozní fáze o rok resp. o dva roky později. Reinvestice by měla na tuto skutečnost reagovat a rovněž zohlednit její hodnotu v závislosti na výši IN příslušné varianty. Prosíme o opravu.
- Str. 27 - Úspory času: Postup ohodnotit úspory času v nákladní dopravě sazbami příslušných zemí, kde úspory vznikají, se nejvíce jeví jako správný. Hodnota času v nákladní dopravě se doporučuje zohledňovat pouze při prokazatelné úspoře času při dodání koncovému uživateli. Hodnota času by pak dle našeho názoru měla být stanovena

právě z pohledu koncového uživatele, tedy použít hodnotu času země, kde je cílová stanice převáženého zboží.

S pozdravem



Ing. Alena Heinišová  
ředitelka odboru přípravy staveb